

Česku dochází písek, štěrk a kamenivo. Situace začíná být kritická



Foto: Ludmila Žlábková, Novinky

Betonáž mostu na D35 u Hořic v Podkrkonoší. Na podobné práce může v příštích letech chybět materiál.

Stavební firmy na hrozící potíže upozorňují už několik let, nyní ale situace začíná být kritická.

„V následujících letech očekáváme růst poptávky od veřejných i soukromých investorů. Omezení ale mohou způsobit dva hlavní faktory, a to je nedostatek pracovníků a nedostatek základních surovin pro výrobu stavebních materiálů,” prohlásil Jakub Šimáček, ředitel a jednatel společnosti TBG Metrostav.

Podle predikcí České geologické služby ukončí do roku 2032 činnost více než polovina ze 204 současných kamenolomů a šedesát až sedmdesát procent ze 149 pískoven. Zbývající kapacity nebudou schopny rostoucí poptávku pokrýt.

Stát plánuje stovky kilometrů dálnic za 360 miliard

Ekonomika

„Poté bude nutné materiály vozit ze zahraničí, což povede k dalšímu prodražování výstavby,“ uvedl pro Novinky Michal Vacek, ředitel poradenské společnosti CEEC Research.

Přitom právě v následujících letech má v Česku začít realizace zásadních stavebních projektů – výstavba dvou nových bloků jaderné elektrárny Dukovany, budování vysokorychlostních tratí nebo zrychlení bytové výstavby.

„V zájmu vlády by proto měla být nejenom alokace financí do rozvoje dopravní infrastruktury, ale zároveň i zprůchodnění legislativy právě pro otevření nových důlních nalezišť na území Česka,“ konstatoval Vacek.

Poslední ložiska se v Česku otevřela v 90. letech minulého století. Některé firmy dnes sice rozšiřují stávající lomy, ale proces je mimořádně pomalý. Získání povolení trvá podle firem roky, v některých případech i přes deset let.

Chystá se zrychlení

Ministerstvo průmyslu a obchodu nyní chystá změnu. Přípravuje nařízení vlády, na jehož základě by Česko označilo některé lomy za ložiska strategického významu. Zařadila by je tak například na úroveň zásob lithia. Povolovací proces je v takovém případě proti standardnímu výrazně jednodušší a může proběhnout rychleji.

Seznam klíčových ložisek má sestavit geologická služba. „Jde zejména o oblasti s výskytem štěrkopísků a stavebního kamene, ale také dalších materiálů,“ upřesnila mluvčí ministerstva Miluše Trefancová.

Stavební firmy se nyní snaží na nedostatek surovin reagovat důrazem na recyklaci. Například společnost Skanska Residential využila recyklovaný beton při stavbě bytových domů v pražských Modřanech.

Podle projektového manažera Petra Dušty se firma bude snažit technologii nasazovat i u dalších projektů. Podle něj je využití recyklované suti výhodné pro podnik ekonomicky, ale zároveň přispívá k plnění ekologických cílů.

Ani recyklace ale nedokáže problém zcela vyřešit. Podle Asociace pro rozvoj recyklace stavebních materiálů může recyklát aktuálně nahradit pouze deset až patnáct procent roční spotřeby kameniva potřebného pro výrobu betonu. Bez otevření nových ložisek se stavebnictví do budoucna neobejde.